



POTELETS FLEXIBLES A-RESIST DT pour piste cyclable



Potelets flexibles conçus et fabriqués par ADO
(Design breveté)

Les potelets flexibles A-RESIST DT pour pistes cyclables (double fraisage et ruban réfléchissant) sont fabriqués avec une formule de matériaux qui, après avoir reçu un choc, reprend sa forme et sa position d'origine. Ce qui les rends pratiquement indestructible.

Leur rigidité dépend de l'endroit où ils sont installés, ce qui leur permet d'éviter le passage de véhicules dans des zones de tourbillons ou simplement de fléchir après l'impact d'un véhicule avertissant le conducteur qui dévie de la route.



MODELES A-RESIST DT PISTES CYCLABLES

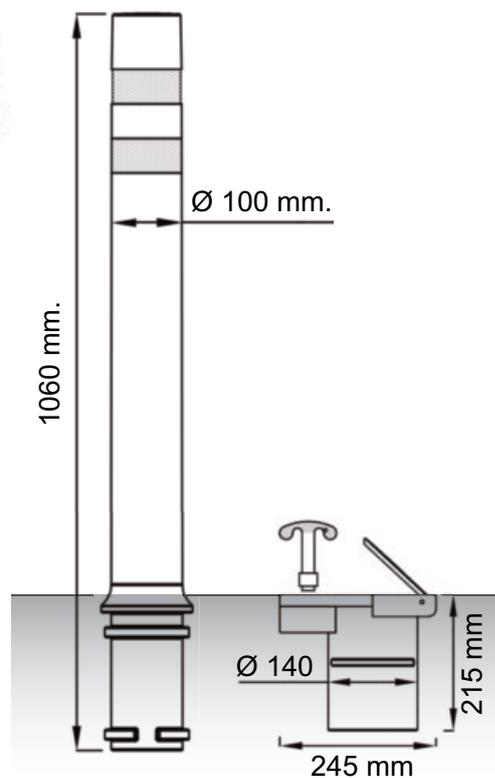
MESURES



Potelet homologué



Ajuntament de Barcelona



Référence	Couleur	Dureté
PRESISTDTHG	■	Elevée (H)

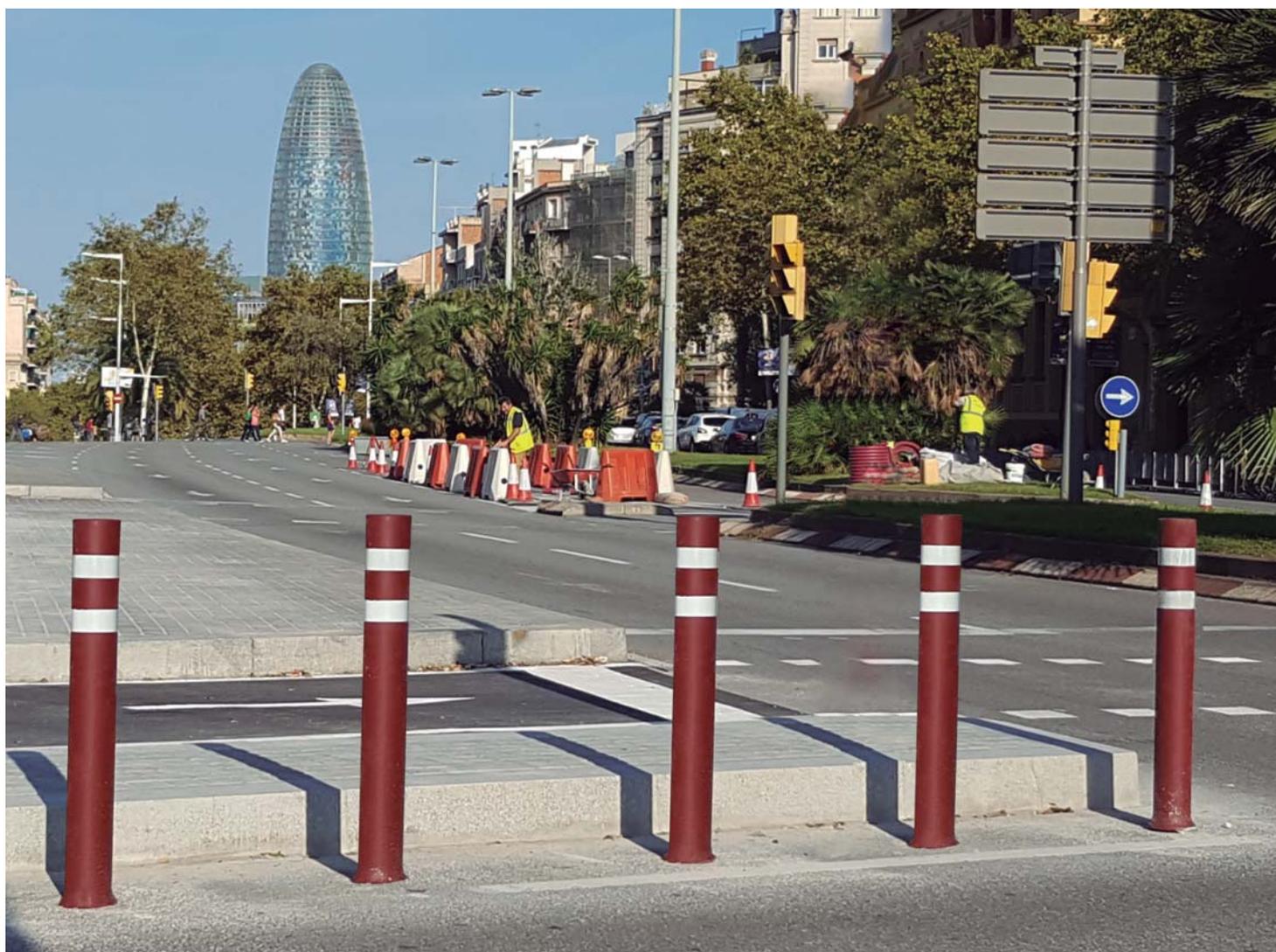
Référence	Couleur
BEXTRAP01	■

Conçu pour protéger les cyclistes et les piétons.

Base en plastique amovible de couleur noire avec couvercle supérieur rabattable. Dispose d'une clé triangulaire standard située sur le côté de la base pour verrouiller le couvercle une fois fermé ou pour verrouiller la borne une fois insérée dans le trou.

CARACTERISTIQUES POTELETS FLEXIBLES RESISTANCE A-RESIST DT

- Pratiquement incassables.
- 100% recyclables.
- Pas de peinture. Ne rouillent pas.
Ne nécessitent pas d'entretien.
- Excellente flexibilité pour toutes les duretés/flexibilités.
- Potelets à mémoire: reviennent à leur forme d'origine en cas d'impact.
- Excellente résistance et flexibilité aux impacts par tous les temps.
- Haute résistance aux huiles, graisses ainsi qu'à de nombreux solvants.
- Haute résistance à l'abrasion.
- Toucher agréable.
- Esthétiquement identiques aux potelets métalliques.
- Double fraisage et deux bandes réfléchissantes pour améliorer la visibilité du potelet.

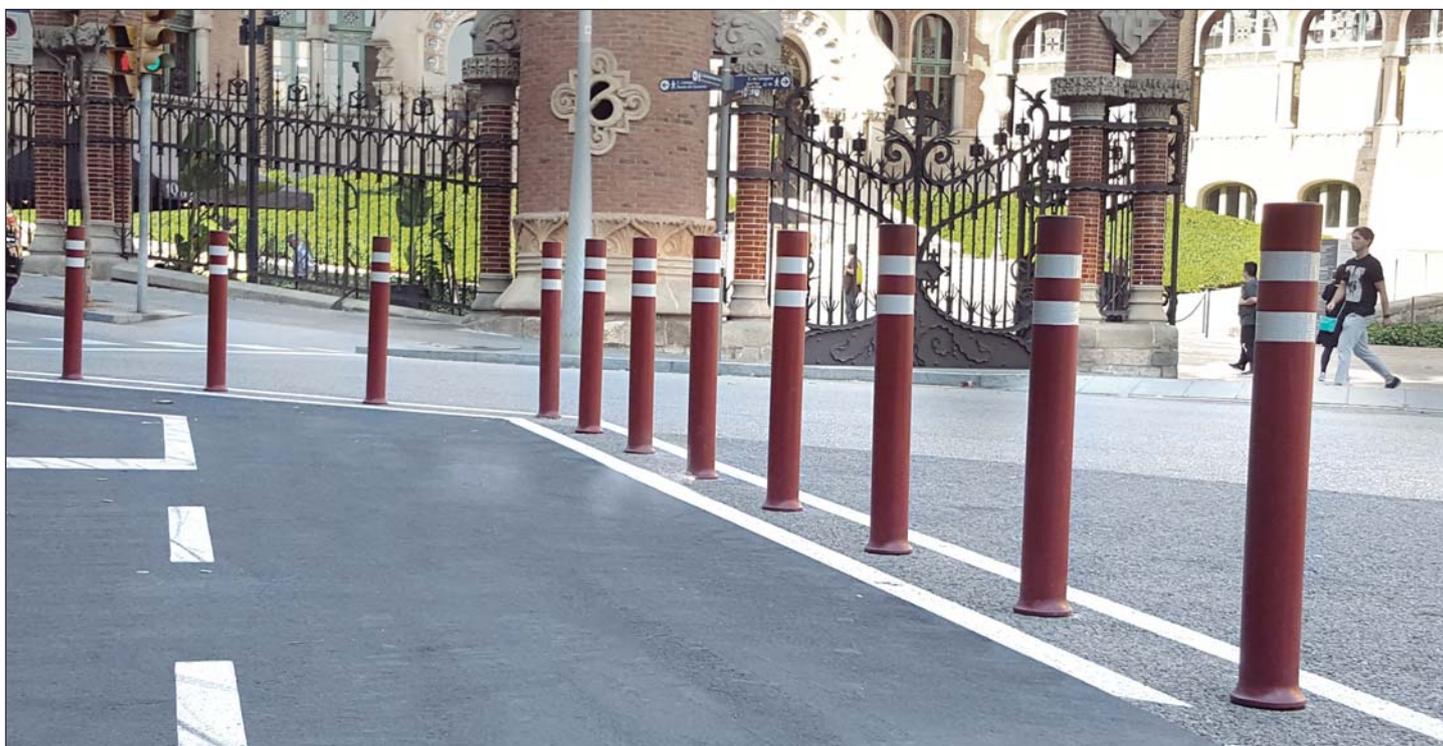


Dureté	Usages recommandés
Elevée (H)	Installation en zones piétonnes et courbes pour une meilleure protection des piétons et pour éviter le stationnement de véhicules. Noyaux urbains.

Les propriétés de ce matériau permettent à la borne, en cas de choc, de retourner à sa forme et position initiale. Elles ne cassent pas, ne se bossellent pas et ne rouillent pas.

AVANTAGES PAR RAPPORT A D'AUTRES TYPES DE POTELETS

<p>Par rapport aux potelets métalliques:</p> <ul style="list-style-type: none">- Plus légères.- Faible génération de bruit.- Résistantes à la rouille et à la corrosion.- Pas d'entretien.	<p>Par rapport aux potelets plastiques:</p> <ul style="list-style-type: none">- Résistance élevée, aucune fragilité.- Mémoire élastomère (compression et résistance)- Haute résistance à l'usure.
<p>Par rapport aux potelets caoutchouc:</p> <ul style="list-style-type: none">- Haute résistance à l'usure.- Résistance aux coupures et déchirures.- Résistance aux chocs.- Résistance à l'ozone.- Grande variété de duretés (shore A et D).	<p>Par rapport aux potelets en polyuréthane:</p> <ul style="list-style-type: none">- Résistance aux fortes températures.- Pas de cristallisation (ne se brise pas).- Forte résistance aux environnements humides (Hydrolyse inclus).- Exemptes de nombreux produits chimiques.



CERTIFICATS POTELETS A-RESIST DT

1. Certificat Appls IDIADA test d'impact A-Resist sur la tête (HIC).

Les résultats obtenus au test sont inférieurs à < 650.

- A-Resist H (grande rigidité) est inférieur à 471.
- A-Resist S (faible rigidité) est inférieur à 144.



2. Certificat Appls IDIADA test d'impact potelet A-Resist sur le torse (AIS).

Les résultats obtenus dans ces tests montrent un niveau d'accélération du torse lié à une probabilité de blessure grave AIS de 12% pour le modèle H.



3. Certificat de dépassement d'une flexion de 6000 cycles à 90°.

Plus de 6000 cycles de flexions ont été réalisés sans qu'aucune fente n'apparaisse sur la surface de la borne et au cours desquelles le potelet est retourné à sa position d'origine après que la force nécessaire pour le fléchir à 90° soit appliquée



4. Certificat test de l'impact d'un véhicule à plus de 80 km/h.

Impact d'un véhicule à plus de 80 km /h contre la borne A-Resist sans qu'elle ne soit endommagée.



5. Certificat de résistance au feu de Classe E



Cette classification a été effectuée conformément aux procédures indiquées dans la norme UNE-EN 13501-1: 2007 + a1: 2010: "Classification en fonction du comportement des produits de construction et des éléments de construction".

6. Certificat de conformité Reach.



Les bornes flexibles fabriquées avec des matériaux soumis à la réglementation européenne REACH (U.E) stricte sont exemptes de métaux lourds et de contaminants, ainsi que de substances nocives.

7. Certificat CE.



Les bornes A-Resist sont conformes à la Directive Produit Générale de la Communauté Européenne selon la norme 2001/95 / CE, R.D. 1803/2003.



www.adosa.es



+34 93 116 29 75



ado@adosa.es



www.adosa.es